

# **OGÓLNE WARUNKI EKSPLOATACJI MASZYNY STARTOWEJ STOSOWANEJ PODCZAS ZAWODÓW KAJAKOWYCH**

## **Przeznaczenie –**

podczas zawodów kajakowych do jednoczesnego startu dziewięciu zawodników.  
Maszyna może być sprzężona z dowolnym systemem naliczania czasu

## **I. Mocowanie – instalacja**

Maszyna startowa jest konstrukcją pływającą – samonośną.  
Nie wymaga stosowania specjalnych systemów mocowania, fundamentów pomostów itp. Mocowanie polega na zakotwiczeniu układu w linii poprzecznej do osi toru. Można to wykonać np. poprzez przytwierdzenie do lin torowych. Po przymocowaniu systemu do lin torowych następuje zanurzenie na głębokość startową .

## **II . Transport i przestawianie**

Przestawianie układu na inny dystans może odbywać się na dwa sposoby .  
1.Segmentowa konstrukcja maszyny pozwala na wyciągnięcie układu na brzeg ,podzielenie na moduły i przetransportowanie.  
2.Odcholowanie układu za pomocą łodzi.

## **III. Wprowadzenie i start**

Naciśnięcie przycisku aktywacji powoduje wynurzenie się bloków startowych.  
Układ podlega stabilizacji.  
Na polecenie sędziego zawodnicy wpływają łodziami w bloki startowe.  
Naciśnięcie przycisku start , bądź impuls z systemu naliczania czasu powoduje opuszczenie bloków startowych pod wodę .Zawodnicy rozpoczynają „bieg”.

## **IV. Środowisko**

Cała konstrukcja zbudowana jest z materiałów odpornych na wodę, nie rozpuszczających się i nie pylących .Nie zakłóca swobodnego przepływu wody i ryb .W maszynie nie ma układów wymagających stosowania paliw ,olejów ,smarów ,rozpuszczalników i aerozoli .  
Dzięki zastosowaniu układów pneumatycznych maszyna działa nie generując hałasu .Ustawienie systemu startowego pod wodą pozwala na swobodny przepływ nad konstrukcją łodzi motorowych .

## **V . Konserwacja**

Konserwacja polega na wymyciu i osuszeniu i nasmarowaniu maszyny po wyjęciu z wody, sprawdzeniu czy nie ma uszkodzeń .

## **VI .Przechowywanie**

Maszyna powinna być przechowywana w hangarze zamkniętym w dodatnich temperaturach.

## PARAMETRY TECHNICZNE SYSTEMU STARTOWEGO RAFA III

- długość w stanie rozłożonym - 81mb
- długość w stanie złożonym - 9 \* 9mb
- szerokość – 2,9mb
- ilość stanowisk startowych - 9
- ilość bloków startowych - 9
- głębokość zanurzenia - 1-1,5mb
- konserwacja i ustawianie - na powierzchni wody
- przetaczanie w całości na powierzchni za pomocą motorówki
- zasilanie - 24V AC
- zasilanie powietrze - 11 bar 300l/min
- cykl pracy automatyczny
- cykl pracy treningowy
- cykl pracy sztafeta
- kompatybilność - system Omega
  - wytyczne regulaminowe startów w konkurencjach kajakowych
- wynurzenie systemu – pneumatyczne
- ustawianie - do lin torowych
- materiały - stal kwasoodporna i aluminium
- rozbieralność – wszystkie elementy skręcane śrubami ze stali kwasoodpornej
- transport w stanie rozłożonym - kontener 5T

## Specjalne zalety systemu RAFA III

1. Możliwość sprzęgnięcia z różnymi systemami naliczania czasu.
2. Możliwość pracy na torach różnej szerokości
3. Możliwość szybkiego przenoszenia maszyny startowej z jednego dystansu na drugi Np. z 500m na 200m itd.
4. Nie wymaga żadnych fundamentów i pomostów
5. Ustawianie i konserwacja odbywa się na powierzchni. Nie potrzeba do ustawiania i konserwacji nurków.
6. Całą maszynę można w każdej chwili odholować na brzeg i zamknąć w hangarze na zimę lub, gdy na torze odbywają się innego typu zawody .
7. Maszyna posiada zasilanie awaryjne pozwalające na pracę w przypadku zaniku prądu
8. System posiada cykl pracy treningowy pozwalający na wykorzystywanie maszyny do treningów bez konieczności podłączania pod system mety.
9. Własne zasilanie zezwala na pracę na torach nieposiadających doprowadzonych mediów(prąd, powietrze)Możliwość przewożenia na inne tory do odbycia zawodów bez dodatkowych inwestycji na tych torach.
10. Blokowy układ umożliwia montaż maszyny Np. do celów treningowych Np. 1 lub dwóch torach lub z boku toru.
11. Specjalne blokady zabezpieczają przed uruchamianiem maszyny podczas przepływania motorówek rozjemców.
12. Nowoczesny system oparty na pracy z wykorzystaniem mięśni pnematycznych daje wysoką niezawodność pracy /brak siłowników, cylindrów tłoków/eliminującą zacięcia.